

EL METRORAIL Y EL METROMOVER, DIRIGIDOS HACIA EL FUTURO

Dentro de los próximos cinco años, gracias al Plan de Transporte del Pueblo, la última tecnología en materiales y equipos electrónicos será integrada a los carros del Metrorail y el Metromover, impulsando ambos sistemas hacia el siglo 21.

Los carros del Metrorail ya llevan 20 años en servicio de sus 30 años proyectados de vida. Al mismo tiempo, muchos de los carros del Metromover han llegado al final de sus 20 años de vida en servicio. Debido al uso extensivo de estos carros, además del mantenimiento mensual, ellos requieren el ser rehabilitados al cumplir la mitad de los años programados para prestar servicio.

COMIENZA LA REHABILITACION

El año pasado, el Departamento del Transporte Público de Miami-Dade



(MDT, sus siglas en inglés) comenzó los preparativos para iniciar el proyecto de rehabilitación de los 136 carros del Metrorail. Bajo este proyecto, todos los componentes de los carros serán reemplazados a un costo de \$190 millones.

“Este proyecto es parte de nuestro compromiso de ofrecer a nuestros clientes un mejor servicio de tren,” expresó el Sr. Roosevelt Bradley, director de MDT.

Un nuevo sistema de diagnóstico mecánico será instalado en todos los carros. Este sistema facilitará el identificar y reparar los problemas mecánicos, reduciendo el tiempo y los costos asociados con dichas reparaciones.

Aparte de estas mejoras, los carros del Metrorail serán equipados con un sistema de propulsión más eficiente. El sistema existente que utiliza corriente eléctrica directa será reemplazado con un nuevo sistema de corriente eléctrica alterna. Esto significa que el

Metrorail será impulsado usando menos corriente eléctrica. Al usar menos corriente, los carros necesitan menos mantenimiento. Además, se instalarán nuevos sistemas de frenos y el acondicionador de aire será reconstruido.

Para mejorar la seguridad personal en los trenes, MDT está considerando instalar cámaras de video dentro de cada carro del Metrorail. Con este sis-

tema de vigilancia, el chofer del tren, así como el personal del centro de control, podrán observar el interior de los carros.

DISEÑO FUTURISTICO PARA EL METRORAIL

Aunque la superficie exterior de los carros del Metrorail no será reemplazada, su apariencia sufrirá cambios positivos. Se instalarán pisos y asientos nuevos. Además, los carros lucirán un diseño exterior futurístico. El frente y la parte posterior de 56 de los 136 carros existentes serán rediseñados, haciéndolos más aerodinámicos. Al final de su rehabilitación, el Metrorail lucirá como los trenes europeos de alta velocidad.

NUEVOS CARROS DEL METROMOVER

Pero el Metrorail no es el único sistema que se beneficiará de nueva tecnología. Dentro de los próximos dos años, MDT comprará 12 carros del Metromover. Los nuevos carros también tendrán un diseño futurístico que incluye un frente inclinado con un parabrisas amplio.

Además, estos carros estarán equipados con pizarras electrónicas. Estas pizarras no sólo presentarán información sobre el horario del servicio y las estaciones, sino también ofrecerán información sobre lugares históricos y centros turísticos localizados cerca de las estaciones del Metromover. Estas mismas pizarras ofrecerán información sobre las emergencias que afecten el servicio.

Al igual que los carros del Metrorail, los nuevos carros del Metromover estarán equipados con cámaras de video para ofrecer más seguridad dentro de los vehículos. En caso de que surja un problema, el personal del centro de control notificará inmediatamente a los oficiales de seguridad y al departamento de la policía del condado de Miami-Dade.

El Departamento del Transporte Público de Miami-Dade decidió adquirir nuevos carros del Metromover en vez de rehabilitar los carros existentes debido a que el costo de rehabilitar los carros es casi igual al costo de comprar carros nuevos.

Para más información sobre el Plan de Transporte del Pueblo, llame al 305-884-7567, lunes a viernes de 9 a.m. a 4:30 p.m., o en el Internet, visite www.trafficrelief.com.



*Con Excelencia
Día Tras Día*